

Tisztelt Gazdasági Szereplők!

Az Óbudai Egyetem „Személygépjármű tartós bérletének beszerzése” tárgyú 2018. január 22. napján ajánlati felhívással indult nyílt a Kbt. 113. § (2) bekezdése szerinti közbeszerzési eljárásban az alábbi **kiegészítő tájékoztatás** kérések érkeztek, amelyre ajánlatkérő az alábbi válaszokat adja, és amelyre tekintettel **módosítja az ajánlati felhívást és dokumentációt, valamint az ajánlati határidőt.**

Kiegészítőt tájékoztatás:

3. Kérdés:

Ajánlatkérő a Dokumentáció VI. fejezet Műszaki leírás „Műszaki minimumkövetelmények” részben előírta „Ajtók szám: 5”. „Felszereltségi elemekre vonatkozó elvárások, alapkövetelmények” részben pedig 4 ajtós Sedan kivitel-t írt elő. Kérjük oldják fel az ellentmondást, illetve jól gondola Ajánlattevő, hogy Ajánlatkérő 4 vagy 5 ajtós Sedan kivitelű gépjármű megajánlását kéri?

Válasz:

5 ajtós Sedán kivitel megajánlását várja ajánlattevő, erre tekintettel a Dokumentációt módosítja.

4. Kérdés:

Ajánlatkérő a Dokumentáció VI. fejezet Műszaki leírás „Felszereltségi elemekre vonatkozó elvárások, alapkövetelmények” részben előírta a „Normál méretű acél pótkereket”. Ajánlatkérő egyenértékűnek elfogadja-e az acél szükségpótkerékkel rendelkező gépjármű megajánlását. Tekintettel arra, hogy ajánlattevő által megajánlani tervezett gépjármű csak acél szükségpótkerékkel szállítható.

Válasz:

Ajánlatkérő elfogadja szükségpótkerék megajánlását, erre tekintettel a Dokumentáció műszaki leírását módosítja.

5. Kérdés:

Ajánlatkérő a Dokumentáció VI. fejezet Műszaki leírás „Műszaki minimumkövetelmények” részben előírta „Csomagtér térfogat: minimum 600 liter” Ajánlatkérő a csomagtér méretet pótkerékkel, vagy pótkerék nélkül kéri megadni? Amennyiben pótkerékkel kéri ezen adat megadását, elfogadható-e Ajánlatkérő számára az 580 liter méretű csomagtartó, mivel pótkerék szállítása esetén csökken a hasznos csomagtartó méret.

Válasz:

Ajánlatkérő a verseny bővítése céljából a csomagtér méretet csökkenti és ennek megfelelően módosítja a Dokumentációt, a csomagtér méretét ajánlatkérő a módosítást követően 550 literben határozza meg, amely a pótkerék által elfoglalt téren kívül kell, hogy biztosított legyen erre tekintettel a Dokumentáció műszaki leírását módosítja.

5. Kérdés:

Kérjük Ajánlatkérő jelölje meg a megajánlandó gépjármű színét, mivel azt a műszaki leírás nem tartalmazza.

Válasz:

Ajánlatkérő a gépjárművek színéként egységesen fekete metál színt jelöl meg, erre tekintettel a Dokumentáció műszaki leírását módosítja.

6. Kérdés:

Kérdésünk, hogy Kíró szeretné meghatározni a beszerezni kívánt gépjárművek színét? Azonos szín-e a kívánalom? Metálfényezés vagy alapfényezést (fehér) a kérés?

Válasz:

Ajánlatkérő a gépjárművek színeként egységesen fekete metál színt jelöl meg, erre tekintettel a Dokumentáció műszaki leírását módosítja.

7. Kérdés:

A megadott műszaki paraméterekkel rendelkező gépjárművekhez jelenleg nem érhető el normál méretű pótkerék, kérésünk, hogy Kíró módosítsa a kiírást: szükség pótkerékre.

Válasz:

Ajánlatkérő elfogadja szükségpótkerék megajánlását, erre tekintettel a Dokumentáció műszaki leírását módosítja.

8. Kérdés:

A megküldött szerződés tervezet kapcsán kérdésünk, hogy Kíró ragaszkodik-e a tulajdonosi státuszhoz a nyertes kapcsán vagy elegendő-e üzemmentartói státusz is. A kérdésünk lényege, hogy sok flottakezelő banki refinanszírozással vásárolja meg az autókat, ami a bérlet kapcsán nem okoz hátrányt bérlő részére.

Válasz:

Ajánlatkérő ragaszkodik a tulajdonosi státuszhoz, ezen előíráson nem kíván változtatni.

9. Kérdés:

A szerződés 8. pontja és a 110. pontja ellentmondást tartalmaz, kérjük az ellentmondás feloldását.

Válasz:

A 110. pont az irányadó, ajánlatkérő ennek megfelelően módosítja a Dokumentációt.

10. Kérdés

A szerződés 39. és 40. pontjában leírt defektjavítás gumidíjban való szerepeltetése jelentősen megdrágítja az árazást, mivel a defekt nem tervezhető folyamat. Kérdésünk, hogy Kíró változtatna-e a kiíráson, hogy árcsökkenés legyen elérhető?

Válasz:

Ajánlatkérő nem kíván a kiíráson változtatni.

11. Kérdés:

A szerződés 47. pontját kérnénk kiegészíteni, hogy a kalkulált hozom viszem díjban csak Budapesten belüli szállítások lehetnek.

Válasz:

Ajánlatkérő nem kíván a kiíráson változtatni.

12. Kérdés:

Kérjük a 67. pont ellentmondásának feloldását. A kiírásban 36 hónapos futamidő van megadva és a 71 pontban is. A 67. pontban az éves futás 25.000km, összesen 100.000 km.

Válasz:

A 2018. január 26. napi felhívás és dokumentáció módosításban pontosításra került, hogy legalább éves 25 000 km futásteljesítmény, de maximum 100 000 km.

13. Kérdés:

Kérjük, hogy a 68. pontban szereplő alul- és túlfutási díjakat a piaci trendeknek módosítsák, mivel a szerződés tervezetben megadott díjak mellett irreálisan megnövelik ajánlatadó kockázatát. A javasolt díjak: 5 Ft / km alulfutás, 20 Ft / km túlfutás.

Válasz:

Ajánlatkérő az alulfutás és túlfutás díját a piaci trendeknek megfelelően módosítja és az alulfutás díját 5 Ft/km, a túlfutás díját 20 Ft/km összeget határozza meg és a Dokumentáció szerződéstervezetét ennek megfelelően módosítja.

14. Kérdés:

Kérésünk, hogy Kiíró pontosítsa a záró elszámolást, mivel a jelenlegi nem tartalmazza a 76. pontok szerinti szerződés megszűnés esetén Bérbeadó veszteségének elszámolását nem tartalmazza a szerződés.

Válasz:

A záróelszámolás a szerződés 76. pontja szerinti megszűnése esetére is irányadó.

15. Kérdés:

Amennyiben a megajánlatott gépjárművet Ajánlattevő nem tudja 90 napon belül leszállítani, az új autó megérkezéséig biztosíthatja-e a szolgáltatást csereautóval?

Válasz:

Nem.

16. Kérdés:

Totálkár és lopás, illetve a 36 hónapot megelőző szerződés lezárás esetén milyen módon történik a szerződés lezárása és az elszámolás (Záróelszámolás)?

Válasz:

A szerződés a 36 hónapot megelőző szerződés lezárás, totálkár és lopás esetén is a záróelszámolás szabályai alkalmazandók.

17. Kérdés:

Az alacsonyabb km futás kisebb megtakarítást jelent, mint az azonos mértékű túlfutás költsége, ezért jellemzően az alulfutási díjak alacsonyabbak, mint a túlfutási díjak. A szerződés tervezetben meghatározott 30 Ft/km-es alul és túlfutási díj csak magasabb bérleti díjak mellett biztosítható. A legkedvezőbb bérleti díjak kialakítása érdekében kérjük Ajánlatkérőt, hogy ezeket módosítsa 5 Ft/km alul- és 20Ft/km túlfutási díjra.

Válasz:

A 13. kérdésre adott válasz szerint.

A Felhívás és a Dokumentáció módosítása:

A Dokumentáció VI. fejezete szerinti műszaki leírás az alábbiak szerint módosul:

”

Műszaki minimumkövetelmény
Mennyiség: 3 db
Előírt paraméter
Szín: fekete metál
Szállítható személyek száma: 5 fő
Ülések száma: 5 db
Hajtás: 2WD
Ajtók száma: 5
Teljesítmény: minimum 130 kW
Csomagtér térfogat: minimum 550liter 600liter
Hosszúság: nagyobb, mint 4800 mm
Magasság: nagyobb vagy egyenlő, mint 1400 mm
Tengelytáv: nagyobb, mint 2800 mm
Környezetvédelmi besorolás: Euro 6 vagy annál korszerűbb motor
Üzemanyag fogyasztás: vegyes fogyasztás kisebb vagy egyenlő, mint 8 l/100 km
Széndioxid-emisszió: vegyes CO2 kibocsátás kisebb vagy egyenlő, mint 150 g/km
Felszereltségi elemekre vonatkozó elvárások, alapkövetelmények
Elektromos ablakemelő elől
Blokkolásgátló (ABS)
Menetstabilizáló rendszer (ESP)
Kipörgésgátló (ASR)
Fejtámlák állítható magasságúak
Elektronikus fényszóró magasságállítás
Telefon kihangosító Bluetooth, rádió
4 darab téli gumiabroncs
Futómű és fékrendszer minimum16"-os
Gumi márka megkötés nélkül
Gumiabroncs légnyomás kontroll
Gumipadló a vezetőterben
Gumipadló az utas-/csomagtérben
Hővédő üvegezés
Indításblokkoló, elektronikus
Keréktárcsa – alumínium 6,5 J x 16
Belső levegőkeringtetés
Légkondicionáló berendezés legalább kétzónás klíma
Gyárilag beépített ködlámpa (ködfényszóró)
Gyárilag beépített ködlámpa hátsó (ködzárfény)
Külső tükrök
Fűthető, motoros állítású külső visszapillantó tükrök
Fűthető hátsó szélvédő (páramentesítő)
Motor Start-Stop kapcsoló
Normál hűtőrács
Normál kürt
Normál lökhárítók
Szükségpótkerék Normál méretű acél pótkerék

Övkontroll
Por- és pollenszűrő
Pótféklámpa
Rádiótávírányítású központi zár
Rakodórekesz az ajtóknban
Szervokormány
Állítható magasságú és mélységű kormányoszlop
Vezető és utas oldali első légzsák
Üzemanyagtartály térfogat legalább 60L
Oldallégzsák elöl, legalább a vezető oldalán
Függöny(fej)légzsákok legalább az első ülésorhoz
Állítható vezetőülés gerinctámasszal
Hárompontos automatikus biztonsági öv valamennyi üléshez, első két szélső üléshez magasság állítással
A gépjármű B kategóriás jogosítvánnyal vezethető
Zárható üzemanyagfeltöltő nyílás
Automata váltó
Indításgátló
5 4 ajtós Sedan kivitel
A biztonságos közlekedés feltételeit megteremtő eszközök, berendezések és műszaki paraméterek
A beszerzésre kerülő gépjármű új gépjármű, forgalomba helyezve sem Magyarországon, sem pedig külföldön nem volt, bemutató, illetve próbajárműként nem használták.
A gépjármű átadása forgalomba és üzembe helyezett állapotban, hatósági jelzésekkel ellátva történik.
2 évre, vagy 100000 km-re (amelyik előbb teljesül) érvényes teljes körű, a hajtáslánc elemeire is vonatkozó jótállás.
A gépjárműhöz biztosítani kell legalább a jogszabályban előírt garanciális és alkatrészellátási kötelezettséget.
A gépjárművek jótállási idő alatti és azon túli teljes körű garanciális javítását és karbantartását régióként legalább egy, az adott gyártmány és típus javítására a gyártó vagy megbízottja által auditált szakszervizben kell biztosítani, amelynek rendelkeznie kell Magyarországon honos - bármely nemzeti rendszerben akkreditált – vagy azzal egyenértékű minőségbiztosítási rendszerrel.
A bérleti díj tartalmazza a garanciális javítások költségét, tartalmazza a jótállási idő alatt felmerülő kötelező karbantartások, valamint a kopó alkatrészek cseréjének anyag és munkadíját.
A forintban megadott bérleti díj tartalmazza a gépjármű szállításával összefüggő valamennyi adót, illetéket, vámot és a forgalomba helyezéssel kapcsolatos minden fizetési kötelezettséget (0 revízió, vizsgáztatás, KRESZ tartozékok, gépkocsi átadás stb.).
A gépjárműnek meg kell felelnie a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló, többször módosított 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletben meghatározott - a szállítás tervezett időpontjában hatályos - követelményeknek.
A gépjárműnek meg kell felelni a fentiekén túl a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletben meghatározott - a szállítás tervezett időpontjában hatályos - követelményeknek.
A gépjármű rendelkezik a Nemzeti Közlekedési Hatóság által kiadott érvényes típusbizonyítvánnyal (általános forgalomba helyezési engedéllyel).
A gépjármű rendelkezik magyar nyelvű kezelési utasítással.
A gyártómű rendelkezik a gyártás helyén honos - bármely nemzeti rendszerben akkreditált – vagy azzal egyenértékű minőségbiztosítási rendszerrel.
A forgalomba helyezéstől számított 36 hónapra 24 órás magyarországi mobil szervizszolgáltatást (assistance szolgáltatást) biztosítják.
A gépjármű fődarabjainak (mint például motor, sebességváltó és hajtáslánc) a gyártómű által beépített.

A Dokumentációban szereplő szakmai ajánlat mintája az alábbiak szerint módosul:

„Szakmai ajánlat

A Dokumentációban szereplő műszaki leírás alapján az alábbi személygépjárművet ajánljuk meg:

Műszaki minimumkövetelmény	Megajánlott személygépjármű
Mennyiség: 3 db	Gyártmány, típus: Mennyiség: 3 db
Előírt paraméter	Megajánlott paraméter
Szín: fekete metál	fekete metál
Szállítható személyek száma: 5 fő	... fő
Ülések száma: 5 db	... db
Hajtás: 2WD
Ajtók száma: 5	... db
Teljesítmény: minimum 130 kW	... kW
Csomagtér térfogat: minimum 550liter 600liter	... m3
Hosszúság: nagyobb, mint 4800 mm	... mm
Magasság: nagyobb vagy egyenlő, mint 1400 mm	... mm
Tengelytáv: nagyobb, mint 2800 mm	... mm
Környezetvédelmi besorolás: Euro 6 vagy annál korszerűbb motor	Euro ...
Üzemanyag fogyasztás: vegyes fogyasztás kisebb vagy egyenlő, mint 8 l/100 km	... l/100 km
Széndioxid-emisszió: vegyes CO2 kibocsátás kisebb vagy egyenlő, mint 150 g/km	... g/km
Felszereltségi elemekre vonatkozó elvárások, alapkövetelmények	A megajánlott személygépjármű megfelel az előírásoknak? (IGEN/NEM)
Elektromos ablakemelő elől	Igen
Blokkolásgátló (ABS)	Igen
Menetstabilizáló rendszer (ESP)	Igen
Kipörgésgátló (ASR)	Igen
Fejtámlák állítható magasságúak	Igen
Elektronikus fényszóró magasságállítás	Igen
Telefon kihangosító Bluetooth, rádió	Igen
4 darab téli gumiabroncs	Igen
Futómű és fékrendszer minimum16"-os	Igen
Gumi márka megkötés nélkül	Igen
Gumiabroncs légnyomás kontroll	Igen
Gumipadló a vezetőtérben	Igen
Gumipadló az utas-/csomagtérben	Igen
Hővédő üvegezés	Igen
Indításblokkoló, elektronikus	Igen
Keréktárcsa – alumínium 6,5 J x 16	Igen
Belső levegőkeringtetés	Igen
Légkondicionáló berendezés legalább kétfázisú	Igen

klíma	
Gyárilag beépített ködlámpa (ködfényszóró)	Igen
Gyárilag beépített ködlámpa hátsó (ködzárfény)	Igen
Külső tükrök	Igen
Fűthető, motoros állítású külső visszapillantó tükrök	Igen
Fűthető hátsó szélvédő (páramentesítő)	Igen
Motor Start-Stop kapcsoló	Igen
Normál hűtőrács	Igen
Normál kürt	Igen
Normál lökhárítók	Igen
Szükség pótkerék Normál méretű acél pótkerék	Igen
Övkontroll	Igen
Por- és pollenszűrő	Igen
Pótféklámpa	Igen
Rádiótávírányítású központi zár	Igen
Rakodórekesz az ajtóknban	Igen
Szervokormány	Igen
Állítható magasságú és mélységű kormányoszlop	Igen
Vezető és utas oldali első légzsák	Igen
Üzemanyagtartály térfogat legalább 60L	Igen
Oldallégzsák elöl, legalább a vezető oldalán	Igen
Függöny(fej)légzsákok legalább az első ülésorhoz	Igen
Állítható vezetőülés gerinctámasszal	Igen
Hárompontos automatikus biztonsági öv valamennyi üléshez, első két szélső üléshez magasság állítással	Igen
A gépjármű B kategóriás jogosítvánnyal vezethető	Igen
Zárható üzemanyagtöltő nyílás	Igen
Automata váltó	Igen
Indításgátló	Igen
5 4 ajtós Sedan kivétel	Igen
A biztonságos közlekedés feltételeit megeremtő eszközök, berendezések és műszaki paraméterek	Vállalják az előírás teljesítését? (IGEN/NEM)
A beszerzésre kerülő gépjármű új gépjármű, forgalomba helyezve sem Magyarországon, sem pedig külföldön nem volt, bemutató, illetve próbajárműként nem használták.	Igen
A gépjármű átadása forgalomba és üzembe helyezett állapotban, hatósági jelzésekkel ellátva történik.	Igen
2 évre, vagy 100000 km-re (amelyik előbb teljesül) érvényes teljes körű, a hajtáslánc elemeire is vonatkozó jótállás.	Igen
A gépjárműhöz biztosítani kell legalább a jogszabályban előírt garanciális és alkatrészellátási kötelezettséget.	Igen
A gépjárművek jótállási idő alatti és azon túli teljes körű garanciális javítását és karbantartását régióként legalább egy, az adott gyártmány és típus javítására a gyártó vagy megbízottja által auditált szakszervizben kell biztosítani, amelynek rendelkeznie kell Magyarországon honos - bármely nemzeti	Igen

rendszerben akkreditált – vagy azzal egyenértékű minőségbiztosítási rendszerrel.	
A bérleti díj tartalmazza a garanciális javítások költségét, tartalmazza a jótállási idő alatt felmerülő kötelező karbantartások, valamint a kopó alkatrészek cseréjének anyag és munkadíját.	Igen
A forintban megadott bérleti díj tartalmazza a gépjármű szállításával összefüggő valamennyi adót, illetéket, vámot és a forgalomba helyezéssel kapcsolatos minden fizetési kötelezettséget (0 revízió, vizsgáztatás, KRESZ tartozékok, gépkocsi átadás stb.).	Igen
A gépjárműnek meg kell felelnie a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló, többször módosított 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletben meghatározott - a szállítás tervezett időpontjában hatályos - követelményeknek.	Igen
A gépjárműnek meg kell felelni a fentiekén túl a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletben meghatározott - a szállítás tervezett időpontjában hatályos - követelményeknek.	Igen
A gépjármű rendelkezik a Nemzeti Közlekedési Hatóság által kiadott érvényes típusbizonyítvánnyal (általános forgalomba helyezési engedéllyel).	Igen
A gépjármű rendelkezik magyar nyelvű kezelési utasítással.	Igen
A gyártómű rendelkezik a gyártás helyén honos - bármely nemzeti rendszerben akkreditált – vagy azzal egyenértékű minőségbiztosítási rendszerrel.	Igen
A forgalomba helyezéstől számított 36 hónapra 24 órás magyarországi mobil szervizszolgáltatást (assistance szolgáltatást) biztosítják.	Igen
A gépjármű fődarabjainak (mint például motor, sebességváltó és hajtáslánc) a gyártómű által beépített.	Igen

Kelt,

Cégnév
Ajánlattevő
(Cégszerű aláírás)”

A Dokumentációban szereplő szerződéstervezet 8. pontja helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„8. Bérbeadó köteles a szerződés **hat** öt példányát cégszerűen aláírva Bérló részére megküldeni. Bérló a Bérbeadó által aláírt szerződést ezt követően írja alá a törvényes képviselőt szabályainak megfelelően és annak három példányát öt munkanapon belül küldi meg Bérbeadó részére.”

A Dokumentációban szereplő szerződéstervezet 68. pontja helyébe az alábbi rendelkezés lép:

68. Felek rögzítik, hogy a jelen szerződés megszűnése esetén a futásteljesítmény vonatkozásában a jelen pontban foglaltak szerint számolnak el egymással. A Felek közötti elszámolás napja a bérleti időtartam utolsó napja (futamidő vége). Amennyiben a futamidő végén (illetve visszaadáskor) a személygépjármű összes futásteljesítménye több mint 2500 kilométerrel eltér a szerződésben kalkulált futásteljesítménytől, Bérelő és a Bérbeadó a következők szerint számol el, ellenkező esetben a felek túlfutást, ill. alulfutást nem számolnak el. Felek a túlfutás díját nettó **20** HUF/km, míg az alulfutás költségcsökkentő összegét nettó **5** HUF/km összegben számolják el.

A Dokumentációban szereplő szerződéstervezet a következő 111. ponttal egészül ki:

111. A jelen szerződés a közbeszerzési eljárás Miniszterelnökségi támogató tartalmú tanúsítványának megküldését követően, feltétellel támogató tartalmú tanúsítvány esetén a feltétel teljesítését követően lép hatályba.

A Felhívás XIV. pontja helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„XIV. AJÁNLATTÉTELI HATÁRIDŐ

2018. február 14. 13:00 óra”

A Felhívás XVII. pontja helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„XVII. AZ AJÁNLAT FELBONTÁSÁNAK IDEJE ÉS HELYE

Időpontja: 2018. február 14. 13:00 óra
Helye: Óbudai Egyetem
Beszerzési és vagyongazdálkodási osztály
1033 Budapest, Vörösvári út 105. 1.7.”

A Felhívás és a Dokumentáció további rendelkezései változatlan tartalommal maradnak hatályban, a fenti kiegészítő tájékoztatások és módosítások miatt **az ajánlattételi határidőt ajánlatkérő módosítja. A módosított ajánlattételi határidő: 2018. február 14. 13:00.**

Ajánlatkérő a fenti módosításokat tartalmazó Felhívást és Dokumentációt egységes szerkezetbe foglalva, valamint a jelen iratot elektronikusan közzéteszi és egyidejűleg küldi meg a Gazdasági Szereplők részére.

Budapest, 2018. február 06.

Óbudai Egyetem
ajánlatkérő
képviselőként

Dr. Kopasz Gábor
felelős akkreditált közbeszerzési szaktanácsadó
lajstromszám: OO959

Dr. Kopasz Gábor
felelős akkreditált közbeszerzési szaktanácsadó

lajstromszáma: OO959